

Conférence Histoire des chemins de fer- De la vapeur au TGV- salle Yourcenar 18h00

Cette conférence retrace l'évolution ferroviaire, débutant avec la révolution de la vapeur au XIXe siècle, comme les locomotives belges ou britanniques, et la transition vers l'électrification. Elle couvre l'âge d'or, la nostalgie de la vapeur, jusqu'à l'avènement du TGV, symbole de la grande vitesse moderne

C Chemins de fer

L'histoire des chemins de fer

Sciences

1803
Le savant britannique Richard Trevithick met au point la première locomotive à vapeur.

1825
Le Britannique George Stephenson conduit la locomotive qu'il a fabriquée sur la première ligne de chemin de fer, au Royaume-Uni (Europe). Le train roule alors à 30 km/h.

À partir de 1830
Les premiers réseaux de chemin de fer se développent en Europe et en Amérique.

1863
La première ligne du métro de Londres, au Royaume-Uni, est ouverte.

1879
Le premier train électrique est présenté à Berlin, en Allemagne (Europe).

1881
Le premier tramway est construit en Allemagne par Werner von Siemens.

1890
La première ligne du métro de Paris est ouverte. Elle fonctionne à l'électricité. Plus tard, elle deviendra un exemple : les trains roulant sur de longues distances vont eux aussi fonctionner à l'électricité et non plus à la vapeur.

1900
En France, des locomotives électriques atteignent la vitesse de 331 km/h.

1938
Une locomotive à vapeur roule à 202 km/h au Royaume-Uni, battant ainsi le record du monde de vitesse sur chemin de fer.

1955
Le TGV (Train à Grande Vitesse) est mis en service en France.

1981
Avec une vitesse record de 581 km/h, le train japonais JR-Maglev devient le plus rapide du monde.

1990
Le TGV Atlantique bat en France le record du monde de vitesse à 515,3 km/h.

2003
Le TGV Est bat le record de vitesse d'un TGV sur rails à 574,8 km/h.

2007

A RETENIR

ART PRESSE